

ПРИЧИНА ВИБРАЦИИ НА ТРАКТОРАХ

Отсутствие противовесов коленчатого вала конструктивная особенность турбированных двигателей Д-245. Причиной тому является повышенные максимальные обороты двигателя в отличие от не турбированных модификаций. Пытаясь избежать больших нагрузок, а соответственно и вибраций на коленчатый вал, завод ушел от противовесов. Однако вибрация усилилась на низких (холостых) оборотах двигателя. Следовательно, при наличии некоторого завышенного (субъективно) вибрационного фона следует учитывать вышеуказанные обстоятельства.